



Samenvatting

Het college heeft in mei 2017 besloten om de parkeerdruk in de woonwijk Annadal te gaan reguleren door invoering van een blauwe zone. Hier wordt een tijdsbeperking voor parkeren ingevoerd van 2 uur. Dit zal worden gereguleerd door het nemen van een verkeersbesluit. Voor bewoners, bedrijven en werknemers voert het College een ontheffingsmogelijkheid in om langer te mogen parkeren. Met voorliggend besluit legt het College vast welke beleidsregels toegepast worden bij het toetsen van de aanvragen voor en het verlenen van een (parkeerduur)ontheffing.

Beslispunten

1. De regels en voorwaarden uit dit besluit vast te stellen als toetsingskader voor het verlenen van ontheffingen aan bewoners, werknemers en bedrijven van de parkeerduurbepanking van 2 uur uit het Verkeersbesluit voor een blauwe zone in de buurt Annadal,.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 6 februari 2018:

Conform.



1. Aanleiding

Het College heeft in mei 2017 besloten om de hoge parkeerdruk in de buurt Annadal te gaan reguleren door invoering van een blauwe zone. Het besluit past binnen het kader van het raadsbesluit "Aanpassing beleidsnota parkeren" van 1 november 2016, waarin parkeerregulering van buurten in de C-zone mogelijk is gemaakt. Het besluit is genomen op basis van onderzoek naar de parkeerdruk in de buurt Annadal en de meningspeiling in de buurt. Door het invoeren van deze parkeermaatregelen moet de parkeerbehoefte en het parkeeraanbod beter op elkaar worden afgestemd (parkeerbalans).

Vanwege dit besluit wordt een verkeersbesluit genomen voor invoering van een parkeerdurbepanking tot 2 uur via invoering van een blauwe zone. Het is daarbij nodig om ontheffingen te verlenen aan de bewoners en bedrijven in de buurt Annadal, voor vrijstelling op de parkeerdurbepanking van 2 uur. Dit is gemandateerd aan BenO (Mobiliteit).

Omdat een blauwe zone nog niet eerder is toegepast op de schaal van een buurt, moet hiervoor een toetsingskader worden vastgesteld.

2. Context

- Raadsbesluit "Aanpassing Beleidsnota Parkeren" van 1-11-2016. Dit raadsbesluit heeft de mogelijkheid geïntroduceerd om ook in de C-parkeerzone (in overleg met de buurt) maatregelen te nemen om het parkeren te reguleren.
- Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2015
- Collegenota Parkeerregulering C-zone: Annadal van 9 mei 2017
- Kaderbrief 2017

3. Gewenste situatie

Na het nemen van een besluit over de middelen voor vergunningverlening en handhaving en investeringen van verkeersmaatregelen in de Kaderbrief 2017, is gestart met de voorbereiding van de implementatie in de buurt Annadal. Dat behelst onder andere het voorbereiden van de wijze waarop het voorstel gereguleerd moet worden (het nemen van een Verkeersbesluit).

• Bezoekers

Inhoudelijk behelst de blauwe zone het volgende: Voor het parkeren in de wijk Annadal geldt een parkeerdurbepanking van 2 uren. Bezoekers van bedrijven en visite van bewoners dienen gebruik te maken van een blauwe parkeerschijf. Deze "blauwe parkeerschijf" dient goed zichtbaar achter de



voorrui geplaatst te worden. Het parkeren voor deze parkeerdoelgroepen mag voor maximaal 2 uren en is gratis.

Bezoekers in de buurt dienen de blauwe parkeerschijf te gebruiken tijdens de daarvoor geldende venstertijden waarin de parkeerdurbeperking van kracht is.

Deze parkeerdurbeperking "geldt op de volgende dagen met tijdstippen:

Op maandag t/m zaterdag van 8.00 uur tot 18.00 uur. Tijdens alle (extra) koopavonden, met name op donderdag, van 8.00 uur tot 21.00 uur. Op koopzondagen van 12.00 uur tot 18.00 uur.

De venstertijden van de "blauwe zone" komen daarmee overeen met de parkeerbetaaltijden van combiparkeren in andere buurten van Maastricht.

- **Bewoners & Bedrijven**

De parkeerdurbeperking via een blauwe zone wordt gereguleerd door het nemen van een verkeersbesluit (gemandateerd aan BenO (Mobiliteit). Voor bewoners en bedrijven willen wij hierin een ontheffingsmogelijkheid van toepassing verklaren. Omdat we geen blauwe zones op gebiedsniveau kennen in Maastricht, zijn er nog geen beleidsregels voor het vaststellen van de voorwaarden waaronder men een ontheffing kan krijgen.

Deze beleidsregels worden nu met dit besluit vastgesteld, zie bijlage 1.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing. Hierover is in het eerdere besluit Collegenota Parkeerregulering C-zone: Annadal van 9 mei 2017 reeds besloten.

6. Personeel en organisatie

Dit besluit zelf leidt niet tot extra personele capaciteit. Hierover is in het eerdere besluit Collegenota Parkeerregulering C-zone: Annadal van 9 mei 2017 reeds besloten.

7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing.



8. Financiën

Dit besluit leidt niet tot extra kosten.. Hierover is in het eerdere besluit Collegenota Parkeerregulering C-zone: Annadal van 9 mei 2017 reeds besloten.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing

10. Participatie tot heden

Voor deze nota niet van toepassing.

11. Voorstel

1. De regels en voorwaarden uit dit besluit vast te stellen als toetsingskader voor het verlenen van ontheffingen aan bewoners, werknemers en bedrijven van de parkeerduurbepering van 2 uur uit het Verkeersbesluit voor een blauwe zone in de buurt Annadal.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Na vaststelling van deze nota worden de beleidsregels toegepast als toetsingskader voor de beoordeling van ontheffingsaanvragen van bewoners en bedrijven uit Annadal.

Als ingangsdatum voor de beleidsregels geldt 1 april 2018.